



# Observación Peatonal

## Observación Peatonal

Identificar lugares donde los peatones puedan caminar con seguridad y donde se puedan realizar mejoras. Se recomienda a los evaluadores que presten especial atención al acceso para sillas de ruedas, los espacios para hacer ejercicio y el transporte seguro para bicicletas y peatones.

### Qué Buscar:

#### Banquetas y carriles para bicicletas:

- ¿Hay una banqueta presente? ¿Es lo suficientemente ancho?
- ¿La banqueta está craqueada, rota o incompleta?
- ¿Hay peligro de tropiezo o problemas de accesibilidad?
- ¿Hay carriles para bicicletas?
- ¿Los niños se sentirían seguros en bicicleta?
- ¿Es fácil y seguro cruzar la calle?

#### La seguridad

- ¿Al caminar se siente a salvo de los automóviles?
- ¿Se siente a salvo del crimen y la violencia?
- ¿El tráfico es demasiado rápido?
- ¿Está bien iluminado?

#### Zona escolar

- ¿Los estudiantes que caminan o andan en bicicleta están separados de las áreas de bajada de auto / autobús?
- ¿Hay cruces de peatones / caminos seguros al acercarse a la entrada de la escuela?
- ¿Hay banquetas / carriles para bicicletas continuos cerca de las entradas de la escuela?

#### Barrio

- ¿Están bien mantenidos los edificios?
- Si no está seguro, ¿parecen estar vacíos?
- ¿Hay otras personas que andan afuera?
- ¿Hay parques infantiles o parques?
- ¿Los parques parecen seguros o bien mantenidos?

### Notes:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_
10. \_\_\_\_\_
11. \_\_\_\_\_
12. \_\_\_\_\_
13. \_\_\_\_\_
14. \_\_\_\_\_
15. \_\_\_\_\_
16. \_\_\_\_\_
17. \_\_\_\_\_
18. \_\_\_\_\_
19. \_\_\_\_\_
20. \_\_\_\_\_



# Observación Peatonal

Instrucciones: Complete la siguiente lista para observar los problemas en su entorno. Puede usar la lista para cada cuadra que camine o para toda la ruta.

Nombre y Apellido: \_\_\_\_\_

Organización, grupo, asociación de vecinos: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Número Telefónico: \_\_\_\_\_

Dirección de inicio: \_\_\_\_\_

Dirección final: \_\_\_\_\_

## 1. Banquetas

Sin banquetas ni caminos

Banquetas estan craqueadas, rotas o incompletas

Las banquetas están bloqueadas por plantas o árboles, postes, señalamientos, plantas, vehículos, etc.

La banqueta no es continua

La banqueta es lo suficientemente ancha para que dos personas caminen juntas fácilmente una al lado de la otra

La banqueta no tiene nada que la separe de la calle (césped, árboles, carros estacionados)

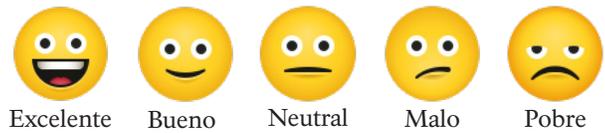
Botes de basura disponibles a lo largo de la banqueta

La banqueta es inaccesible debido a la construcción

La banqueta o la mayor parte de la banqueta está en buenas condiciones.

Otros Problemas: \_\_\_\_\_

En general, la calidad y seguridad de las aceras es:



Excelente

Bueno

Neutral

Malo

Pobre

## 2. Cruce de Calles e Intersecciones

La calle es demasiada ancha para cruzarla fácilmente

Los semáforos no dan tiempo suficiente para cruzar la calle

El cruce no tiene un botón activado por peatones

No hay paso de peatones o está mal marcado

Tengo que caminar demasiado para encontrar un paso de peatones marcado y seguro

La intersección no tiene rampa en la acera para carritos, sillas de ruedas, cochecitos, andadores, etc.

Las rampas de banqueta son inaccesibles debido a las hierbas, basura, sedimentos, etc.

Los cruces peatonales eran seguros para cruzar y estaban claramente marcados.

Otros problemas: \_\_\_\_\_

En general, la calidad y seguridad de los cruces e intersecciones de calles es:



Excelente

Bueno

Neutral

Malo

Pobre



# Observación Peatonal

## 3. Instalaciones para Bicicletas:

- La calle tiene marcas de carriles compartidas o sharrows
- La calle tiene carril para bicicletas marcado o carril para bicicleta protegido
- El carril para bicicleta tiene pintura verde de alta visibilidad
- El carril para bicicleta tiene una separación física entre el tráfico de vehículos (bolardos, masetas para plantas, bordillos)
- Hay un camino de uso compartido separado de la calle
- La calle tiene portabicicletas para estacionamiento seguro de bicicletas.
- El carril para bicicletas está bloqueado (vehículos, botes de basura, escombros, etc.)
- No había instalaciones para bicicletas
- Otros problemas: \_\_\_\_\_

En general, la calidad y seguridad de las instalaciones para bicicletas es:



## 4. Comportamiento de Conductores:

- Los conductores no se detienen en las señales de alto o detrás del paso de peatones
- Los conductores parecen ir a alta velocidad
- Los conductores no están atentos a las personas que caminan, hacen giros inesperados o parecen hostiles
- Los vehículos están en el carril para bicicletas
- Los conductores no ceden el paso a las personas que caminan
- Los conductores están distraídos (hablando por teléfono, enviando mensajes)
- Otros problema: \_\_\_\_\_

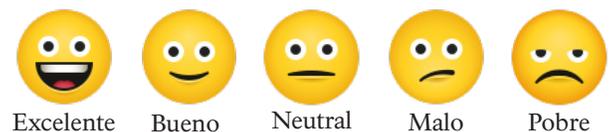
En general, la calidad y seguridad del comportamiento de los conductores es:



## 5. Seguridad:

- Las velocidades de los carros son demasiado rápidas
- Hay demasiado tráfico
- Hay señales para alertar a los conductores de peatones y ciclistas
- Hay iluminación en la calle
- Objetos u obstáculos bloquean la vista de los peatones
- Hay lotes baldíos o edificios en ruinas
- Hay lotes y / o estructuras abandonados o descuidados
- Hay perros sin correa u otros animales intimidantes presentes.
- Hay gente en la calle que parece amenazante
- Other problems: \_\_\_\_\_

En general, la percepción de seguridad en esta área es:





# Observación Peatonal

## 6. Comodidad y Atractivo

- No hay suficiente sombra de marquesinas, toldos o árboles.
- No hay suficientes árboles en la calle ni otras plantas
- La calle necesita bancos y lugares para descansar
- La calle necesita arte público y comodidades para ser más acogedora.
- Otros problemas: \_\_\_\_\_

En general, la comodidad y el atractivo en esta área es



## Comentarios Adicionales:

---

---

---

---

---

## Image/Video Upload:

Favor de mandar imágenes o videos que muestren oportunidades para mejorar la seguridad, la comodidad o la accesibilidad a lo largo de su ruta de Observación Peatonal por correo electrónico a [miguel@qeceng.com](mailto:miguel@qeceng.com)

Favor de mandar imágenes o videos que muestran unos aspectos positivos de diseño a lo largo de su ruta de Observación Peatonal por correo electrónico a [miguel@qeceng.com](mailto:miguel@qeceng.com)

## 6. ¿Cuál de los siguientes elementos para calmar el tráfico mejoraría la seguridad a lo largo de su ruta de Observación Peatonal?

- Bulbos de intersección: reducen las distancias de cruce para los peatones y promueven velocidades de vehículos más lentas
- Isla divisoria: proporciona un área de descanso para peatones cuando se cruzan varios carriles y promueve velocidades de vehículos más lentas
- Rotonda: reduce la velocidad de los vehículos y mejora la visibilidad de los peatones; a menudo incluye arte público y paisajismo
- Pasos peatonales texturizados / coloreados: mejore la visibilidad del cruce peatonal y alerta a los conductores sobre el aumento de la actividad peatonal
- Chicanes: promueve la reducción de la velocidad de los vehículos lejos de las intersecciones

Otro: \_\_\_\_\_

---

---

---

## Favor de mandar su formulario a la siguiente dirección:

Quantum Engineering Consultants, Inc.  
720 Arizona Ave.  
El Paso, TX 79902

Encuesta adaptada de "Let's Go For A Walk: A Toolkit for Planning and Conducting a Walk Audit" por Safe Routes to School National Partnership